



TA24 Briefing Day 2

Ss2a

The special stage starts in the middle of the forest and then goes into high mountains.

- From km 33 for a few kilometers, there may be unmarked logs (from note 46a onwards).
- From km 48 onwards (from note 67 onwards), there is a descent with the cliff on the left; be careful because there are stones on the roadside on the right, mountain side, so do not cut the curves.

Lb

After the special stage, you will pass through a village. There are ongoing works in the middle of the village. These may change in the coming days; in this case, you should find signs indicating how to exit the village. If there are none, keep in mind that you still need to exit the village and go onto the main road.

Ss2b

The first part of the route is very fast with roads through cultivated fields. The fields may be irrigated, and the road can get muddy; be careful because most of the time this is not indicated in the roadbook, and you arrive at high speed. From a distance, when you see dark soil, ease off the throttle. This is a general note for when racing on fields. Along the roadside, stones are often accumulated that are not visible due to tall grass and are very dangerous, especially for motorcyclists. I recommend running in the middle of the road and not approaching the edges.

- From km 1.15 onwards (after note 2), for about 400m to the left of the road, there is a large irrigation pipe.

TA24 Briefing Gün 2

Ss2a

Özel etap ormanın ortasında başlıyor ve sonra yüksek dağlara çıkıyor.

- Km 33'ten itibaren birkaç kilometre boyunca işletilmemiş kütükler olabilir (46a notundan itibaren).

- Km 48'den itibaren (67. notadan itibaren) sol tarafta bir uçuşla bir iniş başlıyor; dikkatli olun çünkü sağda, dağ tarafında yol kenarında taşlar var; bu yüzden virajları kesmeyin.

Lb

Özel etap bittikten sonra bir köyden geçiyorsunuz. Köyün ortasında devam eden çalışmalar var. Bu günlerde değişebilir; bu durumda köyden çıkış yolunu gösteren işaretler bulmalısınız. Eğer yoksa, köyden çıkmanız ve ana yola gitmeniz gerektiğini unutmayın.

Ss2b

Parkurun ilk kısmı, tarım arazileri üzerindeki yollarla çok hızlıdır. Tarlalar sulanmış olabilir ve yol çamurlu hale gelebilir; dikkatli olun çünkü çoğu zaman bu yol kitapçığında belirtilmez ve yüksek hızda gelirsiniz. Uzakta, karanlık toprağı gördüğünüzde gazı azaltın. Bu, tarlalarda yarışırken genel bir nottur. Yol kenarında, yüksek otlar nedeniyle görünmeyen ve özellikle motosikletçiler için çok tehlikeli olan taşlar sıkça birikir. Yolda ortada koşmanızı ve kenarlara yaklaşmamanızı öneririm.

- Km 1,15'ten itibaren (2. notadan sonra), yolun sol tarafında yaklaşık 400m boyunca büyük bir sulama borusu bulunmaktadır.

****Italiano:****

TA24 Briefing giorno 2

****Ss2a****

Si corre la Speciale all'inizio in mezzo alla foresta e poi in alta montagna.

- Dal km 33 per qualche chilometro ci potrebbero essere dei tronchi non segnalati (dalla nota 46a in poi).

- Dal km 48 in poi (dalla nota 67 in poi) comincia una discesa con la scogliera a sinistra; fare attenzione perché ci sono dei sassi a bordo strada sulla destra, lato montagna, quindi non tagliare le curve.

****Lb****

Finita la prova speciale, si passa su un villaggio. Ci sono dei lavori in corso in mezzo al paese. Potrebbero cambiare in questi giorni; in questo caso, dovrete trovare delle indicazioni che indicano come uscire dal villaggio. Se non ci fossero, tenete presente che comunque bisogna uscire dal villaggio e andare sulla strada principale.

****Ss2b****

La prima parte del percorso è molto veloce con strade sui campi coltivati. I campi possono essere inaffiati e la strada si bagna con fango; attenzione perché la maggior parte delle volte non è segnalato sul roadbook e si arriva a velocità sostenuta. Da lontano, quando vedete la terra scura, calate il gas. Questo è un discorso generale per quando si corre sui campi. A bordo della strada, molte volte vengono accumulati dei sassi che, con l'erba alta, non si vedono e sono pericolosissimi, soprattutto per i motociclisti. Consiglio di correre in mezzo alla strada e non avvicinarsi ai bordi.

- Dal km 1,15 in poi (dopo la nota 2) per circa 400m a sinistra della strada c'è un grosso tubo di irrigazione dell'acqua.

****Francese:****

TA24 Briefing jour 2

****Ss2a****

La spéciale commence au milieu de la forêt et ensuite en haute montagne.

- À partir du km 33, pendant quelques kilomètres, il pourrait y avoir des troncs non signalés (à partir de la note 46a).

- À partir du km 48 (à partir de la note 67), une descente commence avec la falaise à gauche ; faites attention car il y a des pierres sur le bord de la route à droite, côté montagne ; donc ne coupez pas les virages.

****Lb****

Après la spéciale, vous passerez par un village. Il y a des travaux en cours au milieu du village. Ceux-ci peuvent changer dans les jours à venir ; dans ce cas, vous devriez trouver des indications indiquant comment sortir du village. S'il n'y en a pas, gardez à l'esprit qu'il faut sortir du village et aller sur la route principale.

****Ss2b****

La première partie du parcours est très rapide avec des routes à travers des champs cultivés. Les champs peuvent être irrigués et la route peut devenir boueuse ; attention car la plupart du temps cela n'est pas signalé dans le roadbook et vous arrivez à grande vitesse. De loin, lorsque vous voyez la terre sombre, réduisez l'accélérateur. C'est un discours général pour quand on court sur les champs. Au bord de la route, des pierres sont souvent accumulées qui, avec l'herbe haute, ne sont pas visibles et sont très dangereuses, surtout pour les motocyclistes. Je recommande de courir au milieu de la route et de ne pas s'approcher des bords.

- À partir du km 1,15 (après la note 2), sur environ 400m à gauche de la route, il y a un gros tuyau d'irrigation.